

DÉCOUVERTE
LES ALPES-DE-
HAUTE-PROVENCE

MATCH XC 27,5"
FOCUS RAVEN 27 R 6.0
MAIBIKE FREED 7.15
KTM AERA 27 PRO 2
QUEL CARBONE
POUR 2 000 €

ESSAI
PIVOT
MACH 4 CARBON



SPECIAL MATOS ÉTÉ

- **COMPARATIF 13 SACS À DOS PORTE-BOISSON**
- **TENUES, LUNETTES, CHAUSSURES...** NOTRE SÉLECTION DES MEILLEURS ÉQUIPEMENTS
- **HOUSSES, VALISES, PORTE-VÉLOS :** LES SOLUTIONS POUR TRANSPORTER VOTRE VTT
- **ET AUSSI :** LES ACCESSOIRES POUR L'ENTRETIEN, LES PNEUS POUR TERRAIN SEC

ESSAIS 2016

► **650B, 29", 6FATTIE**



LES 3 VISAGES DU
STUMPJUMPER FSR

► **BH LYNX 4.8 27,5"**




PIVOT MACH 4 CARBON XTR/XT 1X PRO

Taille M sans pédales

10,58 kg
6 499 €

SUPERSONIQUE

Au rang des marques outre-atlantiques qui font rêver, Pivot Cycles se place dans le haut du tableau. Un exotisme qui n'a rien de péjoratif et qui, avec ce nouveau Mach 4 en carbone, prend toute sa dimension. Bienvenue dans l'univers de la technicité, du raffinement et du savoir-faire américain pour un test réalisé sur les difficiles sentiers de l'Atlas marocain.

Texte et photos : Philippe Palleron

SUR LE

PAPIER

Lignes fines, courbes travaillées, triangles très compacts, voilà ce que revendique le Pivot Mach 4 Carbon. Tout dans ce vélo attire l'œil et chaque partie du cadre que l'on inspecte impose le respect. Tout a été étudié pour garantir la solidité et la rigidité tout en respectant l'objectif de la légèreté. Ainsi, on remarquera que les tubes sont joints sur une grande longueur

pour éviter les renforts disgracieux qui alourdissent la silhouette. Pour contenir le poids, la matière carbone est composée d'un savant mélange de fibres haut module et de résine permettant de créer des tubes aux épaisseurs et aux formes variables pour assurer de la rigidité mais aussi un maximum de solidité aux endroits soumis aux plus grosses contraintes. À noter, que Pivot a développé une protection de cadre moulée en composite qui protège le bas du tube diagonal. On se rend compte

que la recherche de la légèreté est poussée à son extrême et ce ne sont pas les quelques 2,3 kg du cadre avec amortisseur d'origine Fox Float CTD Factory doté d'un traitement du piston Kashima monté d'origine qui nous contrediront. Pas étonnant donc que notre vélo complet ne dépasse pas les 10,60 kg en taille M ! Ce Mach 4 Carbon offre 115 mm de débattement à la roue arrière et possède une géométrie étudiée pour recevoir un équipement en 27,5". Le système de suspension DW-Link à multiples pivots et à doubles biellettes, cher à la marque, est naturellement conservé afin d'obtenir beaucoup de sensibilité dans l'amortissement arrière tout en limitant les effets de pompage. La marque américaine commercialise pas moins de 11 modèles de Mach 4 Carbon à différents niveaux d'équipements en partant du très haut de gamme Shimano XTR Di2 pour arriver à un montage en SRAM X1 ou encore en Shimano SLX/XT. Une version en kit cadre avec amortisseur Fox CTD Kashima est disponible à 3 199 euros.



«En descente, le Mach 4 ne se comporte pas du tout comme un VTT de XC traditionnel mais se transforme en mini enduro.»



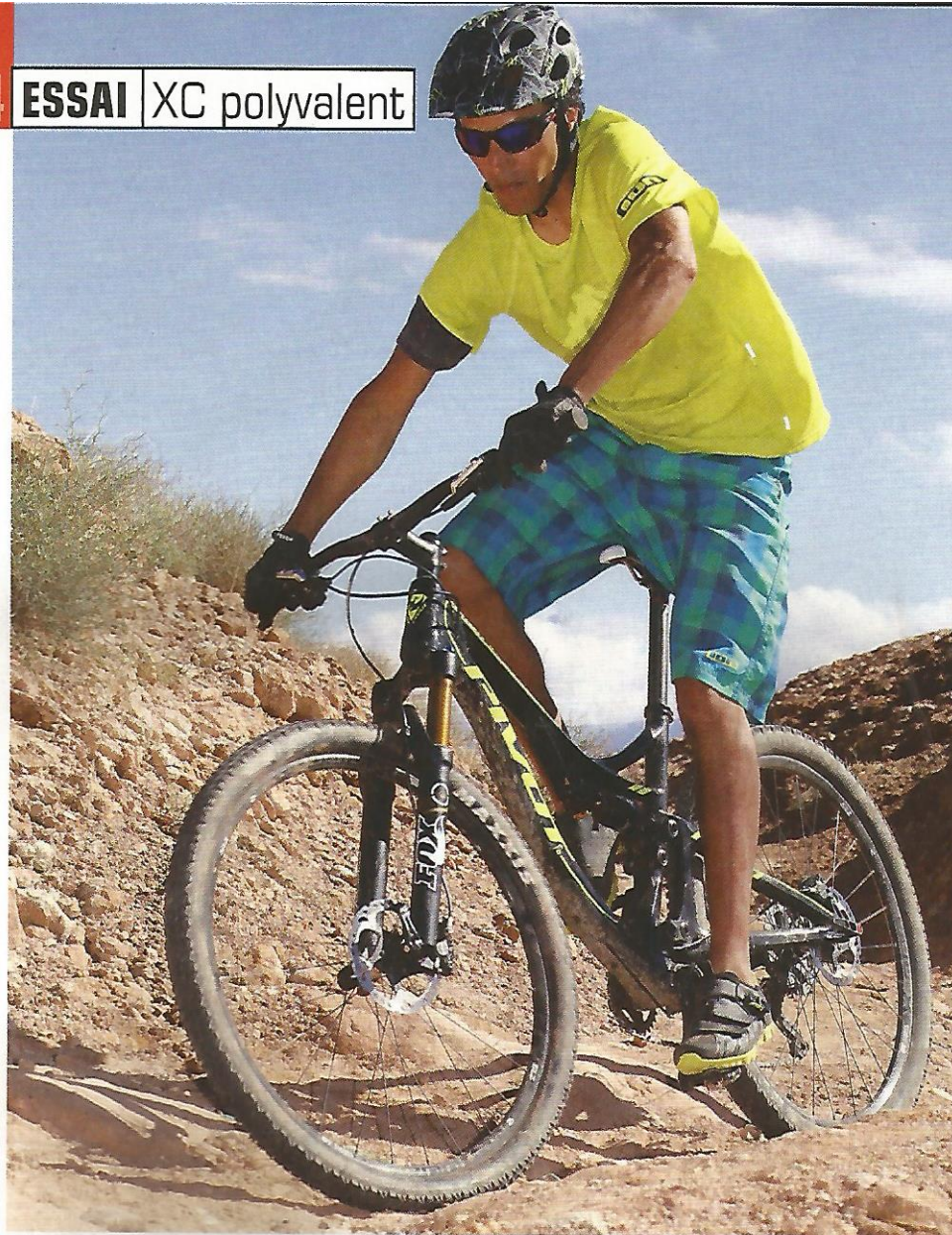
La position, l'inclinaison et la forme de la biellette haute en alu forgé sont déterminantes pour la gestion de l'amortissement. À noter le point d'ancrage très particulier sur les haubans en carbone : une intégration en quelque sorte.



Comme la biellette haute, celle du bas est en aluminium forgé en une pièce, puis réusinée pour gagner de la rigidité et du poids. Les points d'articulations sont assurés par des axes et d'imposants roulements annulaires étanches.



La jonction des tubes supérieur, diagonal et de direction est très compacte pour minimiser le poids. Avec cette architecture, Pivot mise aussi sur la solidité et autorise un montage de fourche allant jusqu'à 140 mm de débattement.



SUR LE TERRAIN

Pour éprouver ce sublime Pivot Mach 4, nous avons choisi de le tester sur les chemins de nos belles régions françaises pendant un bon mois et lui rajouter des kilomètres au compteur sur les tracés magiques du Marrakech Trophy.

Si dans un premier temps, nous sommes restés avec la fourche d'origine, puis nous avons opté, au Maroc, pour le même modèle en 140 mm. Pour obtenir encore plus de sensibilité en début de course, nous avons aussi choisi l'amortisseur Double Barrel à air à la place du Fox CTD Kashima. Sur tous nos déplacements, l'architecture originale du Mach 4 en aura séduit plus d'un. Il est vrai que sa robe noire brillante agrémentée d'un fin liseré jaune fluo et sa forme très compacte lui confère une allure bien racée. Le montage en 1x11 vitesses nous a tout d'abord impressionnés : comment faire pour passer de gros raidards avec un plateau avant en 30 dents et une cassette dont le plus gros pignon est en denture de 40 ? Une inquiétude bien vite dis-

sipée : les premiers coups de pédales nous ont livré un rendement prodigieux. Le Mach 4 est débordant d'énergie et de nervosité et ne semble pas avoir de limite. En partant sur un réglage de seuil d'enfoncement sous le poids du pilote de maxi 20 %, nous nous sommes rendu compte que le Pivot était de suite paré pour rouler sur les terrains les plus variés. La très grande sensibilité de l'amortisseur Double Barrel en début de course nous a tout de même imposé de passer sur une compression plus ferme en montée roulante via le levier de réglage. Dans tous les dénivelés positifs, nous n'avons que très rarement relancé le vélo debout sur les pédales tellement celui-ci transmet rapidement et sans trop d'effort l'énergie du pédalage à la roue arrière. Il faut aussi dire que la légèreté et la stabilité du Pivot contribuent au fort rendement et au dynamisme. En descente, le Mach 4 ne se comporte pas du tout comme un VTT de XC traditionnel mais se transforme en mini enduro malgré ses petits 115 mm de débattement arrière. En compression ouverte, l'amortisseur travaille vraiment sur toute sa course sans talonner sur

FICHE TECHNIQUE

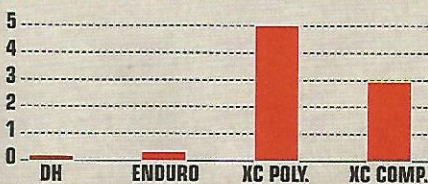
Cadre/débat.	carbone/115 mm
Amortisseur	Cane Creek DB Inline
Fourche	Fox 32 Float CTD Factory 120 mm
Commandes	Shimano XTR
Dérailleurs AR	Shimano XTR Shadow +
Cassette	Shimano XTR (11-40)
Pédalier	Race Face Turbine Cinch (30 t)
Freins	Shimano Deore XT (160/160 mm)
Roues	DT Swiss X1700 Spline 2 27,5"
Pneus	Maxxis Ardent Race TR 2 20
Potence	Phoenix Team (75 mm)
Cintre	Phoenix Carbon Riser (740 mm)
Tige de selle	Phoenix Race Carbon (30,9 mm)
Selle	WTB Volt Race
Pédales	sans
Tailles	XS/S/M/L/XL

GÉOMÉTRIE

(mesurées sur VTT d'essai en taille médium)

Tube de selle (mm)	448
Tube supérieur (mm)	596
Bases (mm)	428
Empattement (mm)	1 114
H. boîtier de pédalier (mm)	332
Angle de direction (°)	68,20
Angle tube de selle (°)	72

POUR QUI ?



POINTS FORTS

Top rendement, finitions, stabilité dans le technique, impression de plus de débattement, pas de pompage, maniabilité, plaisir de pilotage, taille XL maintenant disponible

POINT FAIBLE

Petite perte de stabilité à l'avant en descentes roulantes

VERDICT

Le Pivot Mach 4 en carbone possède un tempérament de feu et n'a de limite que son pilote. Sous ses airs de crosseur pur et dur se cache une âme de vrai descendeur capable d'avaler les terrains les plus techniques plus vite qu'un avion de chasse : à Mach 4 !

les gros chocs. Le confort est permanent et l'assiette du vélo est en toutes situations très stable. Le boîtier de pédalier assez bas pour un XC et l'angle de direction assez couché apportent une grande sécurité et beaucoup de plaisir dans le pilotage. Le Pivot saute sur le moindre relief, atterrit en toute sécurité et répond instantanément aux changements de trajectoires. Si par hasard le pilote s'emballe de trop, les puissants mais progressifs freins Shimano XT sauront le corriger.